

TARJETA DE RELÉ *STS3REL*

INTRODUCCIÓN

La tarjeta de tres relés para los detectores de gas de la serie SMART3 proporciona al detector contactos de conmutación libres de tensión.

- La primera salida se asocia a la alarma de Avería y Watch-dog
- La segunda salida se asocia al primer o segundo umbral de alarma.
- La tercera salida se puede asociar al segundo o tercer umbral de alarma

La tarjeta se suministra con un cable plano y conector para poder conectarse fácilmente a la placa base del detector.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Contactos: 1 A -24 VDC Máximo
Tensión de funcionamiento: de 10,2V a 16V y de 19V a 28V

MONTAJE

La tarjeta **ST.S/3REL** debe instalarse una vez desconectado el detector.

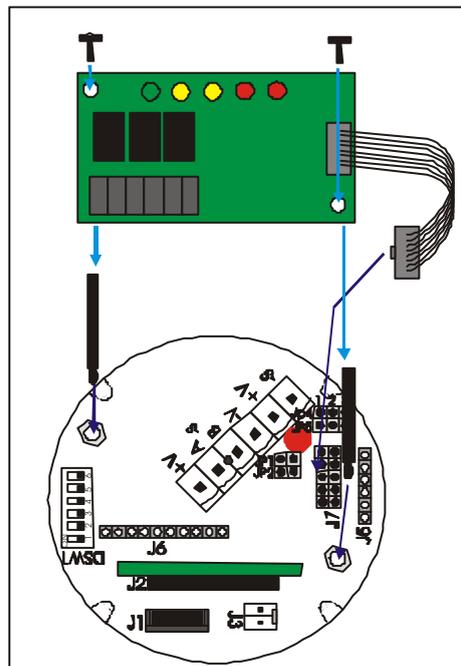
Introduzca los separadores en los orificios de la placa base, tal y como se indica en el siguiente dibujo.

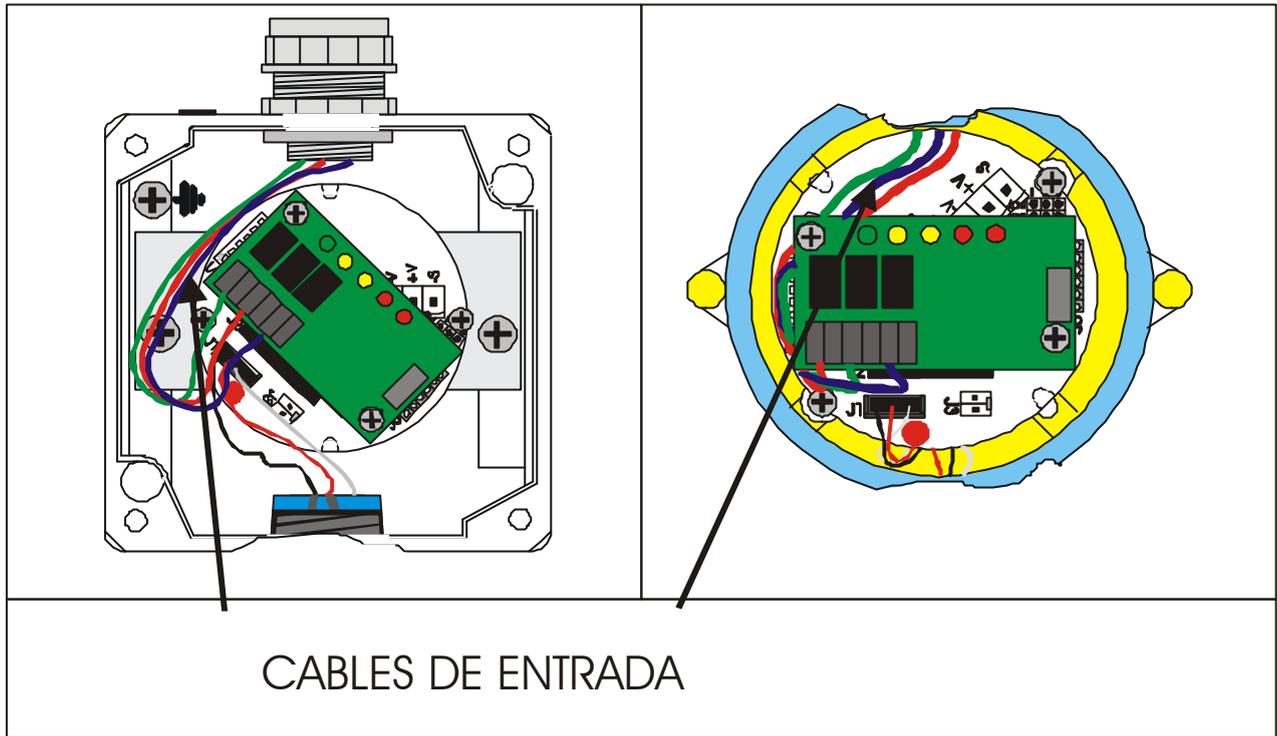
Introduzca el conector hembra del extremo del cable plano en el conector macho J11 de la placa. Compruebe que el triángulo negro del conector hembra (correspondiente al pin uno) está de cara a la parte interna de la placa.

Fije la placa en los separadores con los tornillos incluidos con la tarjeta de relé.

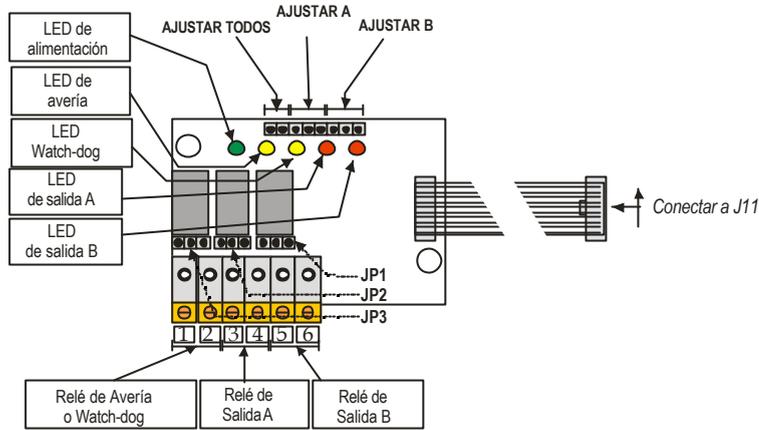
Una vez se ha montado la placa correctamente, el bloque de terminales debe colocarse de cara a la parte inferior del detector, es decir hacia la cabeza del sensor.

A continuación, ya puede cablear el detector, conectarlo y aplicarle alimentación.





ESQUEMA DE LA PLACA STS3REL



AJUSTAR TODOS

- ABIERTO: RELÉ NORMALMENTE ALIMENTADO (POR DEFECTO)
- CERRADO: RELE NORMALMENTE SIN ALIMENTACIÓN

AJUSTA A

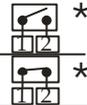
- RELÉ 'A' ASOCIADO AL UMBRAL 1 (POR DEFECTO)
- RELÉ 'A' ASOCIADO AL UMBRAL 2

AJUSTAR B

- RELÉ 'B' ASOCIADO AL UMBRAL 2 (POR DEFECTO)
- RELÉ 'B' ASOCIADO AL UMBRAL 3

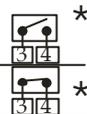
JP3

- CONTACTO NORMALMENTE ABIERTO (NA) ENTRE LOS TERMINALES 1 Y 2 AVERÍA/WATCH-DOG (POR DEFECTO)
- CONTACTO NORMALMENTE CERRADO (NC) ENTRE LOS TERMINALES 1 Y 2 AVERÍA/WATCH-DOG



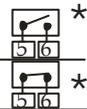
JP2

- CONTACTO NORMALMENTE ABIERTO (NA) ENTRE LOS TERMINALES 3 Y 4 RELÉ A (POR DEFECTO)
- CONTACTO NORMALMENTE CERRADO (NC) ENTRE LOS TERMINALES 3 Y 4 RELÉ A



JP1

- CONTACTO NORMALMENTE ABIERTO (NA) ENTRE LOS TERMINALES 5 Y 6 RELÉ B (POR DEFECTO)
- CONTACTO NORMALMENTE CERRADO (NC) ENTRE LOS TERMINALES 5 Y 6 RELÉ B



* **NOTA** : TODAS LAS INDICACIONES DE LOS CONTACTOS DE RELÉ SE REFIEREN A UNA PLACA DESCONECTADA